

# Aperçu du marché

## P3 : Californie

Grâce à son programme de partenariats public-privé (P3s), la Californie reconnaît la volonté d'introduire du capital et de l'expertise privés dans la construction d'infrastructures de transport. En offrant des retours sur investissement raisonnables, le secteur public de la Californie a l'intention de collaborer avec le secteur privé pour développer, construire et exploiter des projets de transport supplémentaires dans le but d'accélérer la circulation des marchandises, d'améliorer la qualité de l'air et de faciliter le développement économique de la Californie.

### Fondement législatif

La loi Californienne autorise l'utilisation des P3s pour certains projets par le gouvernement de l'État et les gouvernements locaux. Caltrans, le «High-Speed Rail Authority» (HSRA), les agences gouvernementales locales, ainsi que l'appareil judiciaire de l'État sont tous autorisés à entreprendre des projets P3. (source: [www.pecklaw.com](http://www.pecklaw.com))

### Législation actuelle

Le 20 Février 2009, le gouverneur Schwarznegger a approuvé le «Senate Bill Second Extraordinary Session 4 (SBX2 4) Chapter 2, Statutes of 2009 (Cogdill)», établissant ainsi l'autorité législative, jusqu'au 1er Janvier, 2017, permettant aux agences de transport régionales et Caltrans de conclure un

nombre illimité des partenariats public-privé (P3) et supprimant les restrictions sur le nombre et le type de projets qui peuvent être entrepris. Auparavant, SBX2 4 avait également établi l'autorité législative, jusqu'au 1er Janvier 2014, d'un programme de démonstration pour des projets de type conception-construction. Ce programme permettait que l'État réalise un total de quinze projets de démonstration, incluant un maximum de cinq projets pour les agences locales de transport (rues ou routes locales, ponts, tunnels ou transports en commun) et de dix projets pour Caltrans (autoroutes, ponts, tunnels).

### De nouvelles protections pour les sous-traitants sur certains projets de P3

Le 13 Août, 2013, le gouverneur de Californie, Jerry Brown, a signé AB 164, un projet de loi qui modifie le Code du gouvernement en ce qui concerne le financement des infrastructures et autorise les agences gouvernementales locales à utiliser les P3s pour concevoir, financer et entretenir une variété d'infrastructures dont les coûts d'exploitation seront payés par les utilisateurs. La nouvelle loi exige l'inclusion d'«obligations de paiement pour assurer le paiement des revendications des ouvriers, des mécaniciens et des fournisseurs de matériaux employés à contrat» et d'«obligations de performance comme mesure de sécurité afin d'assurer l'achèvement de la construction des installations». La nouvelle loi renforce le "Little Miller Act" qui nécessite que l'entrepreneur principal fournisse des cautionnements représentant 100% de la valeur du contrat, et ce pour tout projet de construction public de plus de 25 000 \$. Ceci a pour but d'assurer

l'achèvement des projets, protégeant ainsi de l'argent des contribuables, et assurant que les sous-traitants et les fournisseurs soient payés. (source: [www.pecklaw.com](http://www.pecklaw.com))

### Projets Actifs:

- Presidio Parkway (Doyle Drive)
- State Route (SR) 156 - Projet Corridor Ouest
- Programme de modernisation *Los Angeles World Airports Landside Access* pour LAX

### Offres Achevées:

- State Route (SR) 125, Voie Express South Bay
- State Route (SR) 91 à Orange County
- Palais de Justice de Long Beach
- University of California, Merced Campus
- Presidio Parkway

### Projets à Venir

- Train haute vitesse entre la Californie du Nord et du Sud
- Corridor High Desert
- Usine de dessalement de Huntington Beach
- Autoroute I-710 Nord
- Autoroute I-710 - Corridor de fret
- Passage frontalier San Diego Otay Mesa East Port-of-Entry / SR-11
- Voies réservées pour l'autoroute I-5
- Réseau de voies de passage rapide - Bay Area
- Route 152 - Projet de corridor commercial

*La Californie est déterminée à améliorer ses infrastructures dans plusieurs domaines et souhaite voir plus d'entreprises canadiennes développer ces projets. La décision vous appartient !*

Pour d'information additionnelle veuillez contacter:

[Maricela.Macias@international.gc.ca](mailto:Maricela.Macias@international.gc.ca)