

Aperçu du marché P3 : Colorado

Le Colorado a adopté une législation P3 autorisant le Département des Transports du Colorado (CDOT) à faire appel à des moyens de financement alternatifs pour les projets d'infrastructures de transport de surface. En 2009, le gouverneur du Colorado, John Hickenlooper, a créé le «High Performance Transportation Enterprise» (HPTE) pour faciliter les P3s au niveau de l'État et donner des directives aux entités locales et régionales. Bien que la législation P3 du Colorado ait été mise en place depuis de nombreuses années, ce n'est que récemment que le modèle P3 a été mis en œuvre, dans le cadre du développement des voies express de l'autoroute US 36 reliant Denver et Boulder. C'est la compagnie canadienne Plenary Group, en février 2014, qui s'est vu confier ce premier projet P3. Le projet, qui inclut un contrat d'exploitation et d'entretien de 50 ans, est évalué à \$120 millions. L'accord de concession de US 36 pourrait servir de modèle pour d'autres grands projets routiers dans le Colorado, y compris les projets d'expansion et d'amélioration envisagés pour l'autoroute C-470; l'autoroute I-25, au nord de la région métropolitaine de Denver; et de l'autoroute I-70.

Le Colorado continuera de favoriser les projets de P3s puisque les taxes sur le carburant du gouvernement de l'État et du gouvernement fédéral ne suffisent pas à répondre à la demande croissante d'une population en expansion dans les communautés de la région Front Range du Colorado et qui impose une charge excessive à

une infrastructure déjà vieillissante. En outre, le CDOT n'est présentement pas autorisé à faire appel au mode de financement traditionnel et plus de 80% son budget est dédié à la maintenance du réseau de transport existant. Les 20% restants sont alloués au service de la dette. En l'absence de fonds fédéraux supplémentaires, il est clair que l'État devra faire appel d'avantages aux P3s pour réaliser les projets de construction nécessaires afin de suivre le rythme des demandes croissantes étant placées sur son système de transport.

Projet P3 Eagle

Le projet P3 Eagle, d'une valeur de \$2,2 milliards, est actuellement le plus grand projet d'infrastructure en P3 aux États-Unis. En Août 2011, le projet s'est vu accorder une convention de subvention complète («Full Funding Grant Agreement») de la «Federal Transit Administration» au montant de \$1,03 milliard, ce qui représente, en date d'aujourd'hui, la plus importante subvention accordée pour un projet d'infrastructure sous l'administration Obama. Eagle P3 est le premier projet de transport P3 en formule Conception, construction, financement, exploitation et entretien réalisé aux États-Unis. Eagle P3 est géré par le «Transit Partners Denver» (DTP), un consortium dirigé par Fluor Corporation et Macquarie Group, en partenariat avec Uberior Infrastructure Investments et Balfour Beatty. Le projet a été achevé en 2016 et la ligne de trains de banlieue électrique de 23 miles relie la Gare de l'Union à l'aéroport international de Denver en moins de 35 minutes.

Projet P3 I-70 Est

Kiewit/Meridiam sont les partenaires en construction choisis par CDOT et HPTE pour

mener à bien le plus grand projet d'infrastructure à ce jour au Colorado. Le projet de phase un pour la I-70 Est comprend l'ajout d'une voie rapide dans chaque direction sur la I-70, entre la I-25 et la I-225, la destruction du vieux viaduc entre Brighton Boulevard et Colorado Boulevard, l'abaissement de l'autoroute le long ce tronçon et la construction d'une couverture de 4 acres sur la portion abaissée de l'autoroute. La construction devrait débuter au printemps 2018 et s'achever quatre ans plus tard.

Projet C-470 Voies Rapides

CDOT et HPTE vont superviser l'expansion de la portion de Denver de la C-470, qui ajoutera de nouvelles voies rapides et améliorera la circulation entre la I-25 et le boulevard Wadsworth. Ce projet long de 12,5 miles s'élève à \$276 millions, y compris plus de \$109 millions en fonds financiers fédéraux (TIFIA); il devrait être achevé en mai 2019. Flatiron et AECOM sont les partenaires sélectionnés pour diriger ce projet d'autoroute qui devrait voir 40% d'augmentation de circulation d'ici 2035.

Le Colorado est déterminé à améliorer ses infrastructures dans plusieurs domaines et souhaite voir plus d'entreprises canadiennes développer ces projets. La décision vous appartient !

Pour d'information additionnelle veuillez contacter:

David.B.Smith@international.gc.ca