

Aperçu du marché

P3: sud-est des États-Unis

Géorgie

La signature par le gouverneur Nathan Deal du Partenariat pour les installations et les infrastructures publiques en vertu de la loi le 5 mai 2015 a été une percée majeure car elle permet à l'État d'élargir la négociation des projets P3 au-delà des autoroutes (en plus des projets de transport, installations d'eau et de traitement des eaux usées, eaux pluviales, installations de déchets solides et projets d'infrastructure sociale) et des bâtiments publics. Le système universitaire de l'État poursuit déjà un projet ambitieux et à long terme avec un partenaire privé pour fournir et gérer des logements étudiants dans près d'un tiers de ses campus. L'État de Géorgie et les gouvernements locaux sont autorisés à s'associer avec le secteur privé pour développer, financer, louer, construire, exploiter et / ou maintenir des projets admissibles.

Projets actuels:

- Atlanta - I-285 améliorations sur l'échangeur SR400

Le coût total estimé du projet est de 800 millions de dollars USD. Le projet est financé par une combinaison de sources étatiques, fédérales et locales, ainsi que par le financement de partenaires privés. Le projet devrait être achevé en 2020.

- Corridor sur la I-75 au nord-ouest d'Atlanta

Le projet d'un corridor du nord-ouest de la ville améliorera les déplacements dans le corridor I-75 / I-575 en ajoutant 29,7 miles de voies express. Deux voies Express seront construites à l'ouest des voies existantes le long de la I-75 entre I-285 et I-575. 834 millions de dollars USD ont déjà été investis dans ce projet.

Tennessee

En avril 2016, avec un vote de 26 contre 4, le Sénat de l'État a approuvé la loi qui permettrait aux gouvernements de l'état et des municipalités de conclure des contrats avec des entreprises privées liées à des projets de transport de masse dans le but d'atténuer la congestion dans des régions comme Nashville. La Loi sur le Tennessee Tollway autorise le péage en tant que méthode additionnelle et alternative pour financer ou financer des installations de transport et autorise le DOT à conclure des ententes avec des parties privées pour développer ou exploiter un péage, un péage ou une partie de celui-ci. La loi est limitée à servir de programme pilote pour deux projets afin d'évaluer la faisabilité du péage comme méthode supplémentaire pour financer les installations liées au transport. Il n'y a pas eu suffisamment de temps pour déterminer l'impact de la législation, car l'état du Tennessee n'a pas encore lancé de projets de transport P3.

Alabama

La loi autorise les commissions des comtés et le DOT de l'État à autoriser les entités privées à établir ou à exploiter des routes à péage et des ponts-péage. La loi autorise également l'Autorité des chemins de fer, des ponts et des tunnels de Alabama à conclure des ententes pour la

conception, la conception, la construction, l'exploitation, la construction-propre ou la conception, l'exploitation, le maintien de contrats ou d'autres arrangements similaires. Elle permet des baux, des licences, des franchises, des concessions ou autres accords pour le développement, l'exploitation, la gestion ou l'entreprise de tout ou partie d'un projet. La loi autorise le ministère des Transports à conclure des P3 pour la construction d'améliorations publiques et la réparation de ses bâtiments, bureaux et autres installations.

Mississippi

L'état du Mississippi autorise la Commission de transport du Mississippi, les conseils d'administration du comté et / ou les autorités gouvernementales des municipalités à contracter avec d'autres organismes gouvernementaux ou des entités privées dans le but de concevoir, financer, construire, exploiter et maintenir une ou plusieurs nouvelles routes à péage ou des ponts de péage dans l'état. Les entités gouvernementales peuvent accorder aux entités privées certains droits sur des terres détenues par ces entités gouvernementales "pour la conception, la construction, l'exploitation et / ou l'entretien de routes, autoroutes ou ponts ..." Les termes des contrats avec des entités privées ne peuvent excéder 50 ans et ne peuvent être prolongés ou renouvelés. L'état du Mississippi dispose d'une vaste législation habilitant les projets P3 pour l'infrastructure routière à péage. Cependant, le Mississippi n'a pas encore lancé de projets de transport P3 à ce jour.

Caroline du Nord

La loi autorise les collèges communautaires à utiliser les P3 pour les nouvelles installations. Elle autorise également l'Autorité des autoroutes à

conclure des accords avec le DOT, les subdivisions politiques et les entités privées, afin de financer l'acquisition, la construction, l'équipement, l'exploitation ou la maintenance de tout projet d'autoroutes. La loi permet à l'autorité d'étudier, planifier et mener des travaux de conception préliminaire jusqu'à neuf projets, puis concevoir, établir, acheter, construire, exploiter et gérer cinq projets identifiés uniquement. Étant donné que le projet de loi 857 de la Chambre n'est une loi que depuis 2014, les répercussions à long terme de la loi sont encore en cours de détermination. Cependant, l'état explore actuellement des opportunités.

Caroline du Sud

La loi autorise le DOT à construire et exploiter des installations d'autoroutes à péage. Elle semble également permettre l'utilisation de P3 en permettant au DOT d'exercer des autorisations telles qu'elles sont accordées par les dispositions d'autres lois afin de désigner, établir, planifier, abandonner, améliorer, construire, entretenir et réglementer les installations d'autoroutes à péage. La loi autorise le DOT de l'État à dépenser les fonds qu'il juge nécessaires pour conclure des accords de partenariat avec des entités privées pour financer, par péage et autres méthodes, le coût d'acquisition, de construction, d'équipement, d'entretien et d'exploitation de routes, routes, rues et ponts dans l'état.

Pour plus d'information veuillez contacter:
Cecile.Landgrebe@international.gc.ca