

Aperçu du marché du P3 : District de Columbia, Maryland et Virginie

L'ambassade du Canada à Washington D.C. couvre trois États du centre du littoral de l'Atlantique – le Maryland, la Virginie et la Virginie-Occidentale – et le District de Columbia. Comme l'illustre la classification moyenne « C- » accordée à la région par l'American Society of Civil Engineers, les besoins en infrastructures sont encore très grands dans la région du centre du littoral de l'Atlantique. Le partenariat public-privé (P3) continue de se développer, et il suscite de plus en plus d'intérêt et de soutien en tant qu'outil intéressant pour s'attaquer au déficit en infrastructures. Les quatre compétences administratives qui sont du ressort de la région du centre du littoral de l'Atlantique à l'ambassade ont toutes adopté une loi autorisant le P3. La Virginie est un chef de file expérimenté dans le P3, le district est une étoile montante, et le Maryland continue d'être un État important à surveiller.

District de Columbia (D.C.)

Appelée The Public-Private Partnership Act of 2014, la loi du D.C. relative au P3 a été approuvée le 29 décembre 2014. Cette loi officialise le processus d'évaluation des propositions, clarifie les exigences à remplir pour un accord de P3 et autorise le P3 dans le D.C. pour les projets d'infrastructures tant horizontaux que sociaux; elle

permet aussi les propositions sollicitées et spontanées. L'Office of Public Private Partnerships (OP3) du D.C. administre le P3 Act et sert de point de contact pour toutes les parties intéressées.

L'OP3 du D.C. a actuellement trois projets d'achat, et un certain nombre d'autres projets sont à l'étude, notamment la Lamond-Riggs Library, le West Virginia Avenue Public Works Campus, des ouvrages d'énergie solaire et de mini-réseau, un Centre de gestion/recyclage de déchets, des installations scolaires, des installations de services d'urgence et de lutte contre les incendies, des parcs et des installations de loisirs, des installations de services de police ainsi que la Shepherd Park Library.

Maryland (MD)

Utilisateur actif de P3, le Maryland Department of Transportation a terminé deux projets de P3 depuis l'adoption de sa loi sur les P3 : le Seagirt Marine Terminal et le complexe commercial de l'I-95. Un troisième est en cours, le Purple Line Light Rail Project, et il a atteint l'étape de la clôture du financement en juin 2016. La loi du Maryland sur le P3 autorise des projets au-delà du transport; elle autorise aussi des propositions spontanées.

Virginia (VA)

La Virginie est bien connue comme chef de file du P3 aux É.-U. L'État compte deux lois sur le P3 : la Public-Private Education Facilities and Infrastructure Act (PPEA) de 2002 et la Public-Private Transportation Act (PPTA) de 1995. La PPEA se concentre sur des projets d'infrastructures sociales; pour la PPTA, ce sont les transports. Des amendements à la PPTA sont entrés en vigueur en juillet 2015, et ils requièrent

plus de surveillance et d'évaluation des risques au sein du processus de P3 en Virginie.

La Virginie a achevé un certain nombre de projets de P3, la plupart étant liés aux transports à l'échelon de l'État. Le projet P3 Transformer66 est en cours.

Les États du centre du littoral de l'Atlantique et le District de Columbia sont déterminés à améliorer leurs infrastructures dans plusieurs domaines et souhaitent voir plus d'entreprises canadiennes développer ces projets. La décision vous appartient !

Pour d'information additionnelle veuillez contacter:
Genevieve.Sack@international.gc.ca